

**«Посёлок Пяльма –  
близкий сердцу уголок  
Земли...»**



## **Где находится наш посёлок?**



**Посёлок Пяльма** расположен в 100 км по автодороге к северо-западу от Пудожа, на восточном берегу Заонежского залива Онежского озера.

С 1956 по 1991 гг. поселок Пяльма имел статус поселка городского типа.

## **Что означает название нашего посёлка?**

«Пя» - это «главная»

«ма» - «земля»

«ль», мера расстояния – пядь.

Вот и получается «главная пядь земли».

## **Поселок Пяльма после войны.**

Если бы не Великая Отечественная война, то наш поселок наверняка ждали бы большие перемены. В 1941 г. лагнаселение было вывезено на восток.

После войны, в 1948 году, здесь были построены такелажные склады, контора, два дома, а затем была построена улица вдоль речки, которая называется Кодач-река (сейчас это место мы называем «старые Кодачи»). Так возник поселок Кодач-губа или Кодачи.

Рабочие поселка жили в бараках. Вскоре был построен маленький уютный домик, ставший клубом. Народу поначалу было мало, но потихоньку, со временем, поселок стал наполняться. Появлялись новые улицы. Стали строиться жилые дома. В каждой семье было по трое и больше детей, поэтому одну из новопостроенных улиц назвали Детской. Примерно в это же время был построен детский сад.



Здание детского сада

Затем сделали дорогу и еще одну новую улицу назвали Дорожной.



Одна из улиц поселка Пяльма

Поселок Кодач-губа разрастался. Появлялись магазины, баня, клуб.

Средняя школа находилась в 5 км от Пяльмы в п.Переезд. Также в поселке Переезд была столовая и больница. Своя же больница в Пяльме появилась только в начале 1970-х гг.



Здание Пяльмской больницы

В школе п.Переезд обучались дети из нескольких близлежащих деревень и поселков: д.Пяльма, п.Сухой Наволок, п.Кодачи, п.Остричи. В школу ученики ходили по узкоколейной железной дороге. Потом, со временем, по УЖД начнут курсировать пассажирские поезда, и дети будут уже в школу ездить.

До середины 1950-х гг. практически не было пассажирских перевозок общественным транспортом. Были приняты меры по ремонту дорог и приобретению автобусов, и пассажирские перевозки организовали почти во все населенные пункты.

Все дети, желающие получить среднее образование, должны были уезжать в п.Повенец, где была средняя школа и интернат.

Строительство школы в нашем поселке началось лишь в 1954 году. В 1957 году школа уже справляла новоселье. Это было деревянное двухэтажное здание, просторное, чистое, светлое. С оборудованными кабинетами.



При школе существовал интернат. В нем жили учащиеся из поселков Тамбицы, Тамбичозеро, Пудожгорский и д. Пяльма. В 1976 г. интернат был закрыт и детей стали возить в школу на автобусах.

К середине 1980-х гг. деревянное здание школы стало ветхим и рядом с ним в 1987 г. началось строительство новой, каменной, благоустроенной школы. А в 1989 г. новая школа распахнула ученикам свои двери. Эта школа и по сей день существует и процветает.



### **Немного об истории Пяльмского леспромхоза.**

Вся история деятельности и развития лесной промышленности РСФСР, СССР, начиная с 1930-х гг., показала, что наилучшей организационной структурой были леспромхозы. Они словно маленькие «государства в государстве». К их деятельности относились: организация производства; строительство и содержание дорог; лесозаготовка; транспортировка леса; лесохозяйственные мероприятия; эксплуатация и ремонт техники; строительство промышленных зданий, объектов, их эксплуатация и содержание; строительство и содержание жилья, детских учреждений, клубов, амбулаторий, магазинов, столовых; подбор, обучение кадров рабочих, специалистов; организация пожарной безопасности в населенных пунктах и лесах.

Когда был основан Пяльмский леспромхоз достоверно неизвестно. По некоторым данным, начало данного предприятия было заложено в 1936 г. организацией Сухонаволокского лесопункта «Белбалткомбината» МВД СССР, работавшего на базе автотранспорта с использованием для лесосплава реки Пяльма. В 1941 г. завершилось строительство Пяльмской УЖД для вывозки леса с примыканием к Кодач-Губе Онежского озера.

В 1959 г. по проекту «Гипролестранса» было начато строительство Римского лесопункта на базе автодороги с расчетным грузооборотом в 200 тыс.куб.метров, с расположением нижнего склада, рейда центрального поселка в районе Пудожской губы Онежского озера, вблизи деревни Пудожгора (современный поселок Пудожгорский).

В 1961 г. Пяльмская узкоколейная железная дорога и Римская автодорога объединились в Пяльмский леспромхоз (ЛПХ), который вошел в составкомбината «Пудожлес».

Пяльмский ЛПХ имел в своем составе лесопункты Сухой Наволок, Набосельга, Иссельга, Остричи, Кодачи, Тамбицы и Тамбичозеро. В 1990-е гг. он включал Тамбицкий, Тамбичезерский и Римский лесопункты. Тамбиций и Тамбичезерский лесопункты вывозили древесину по Пяльмской УЖД, а Римский по автомобильной дороге с гравийным покрытием. Руководители предприятия в прошлом – А.Р.Фырыгин, В.Л. Животовский, Павлов, Н.А. Романов, Ф.М. Зорин, Ю.Д. Ионов, И.Т. Фещенко, А.Н. Харин, Н.Д. Дурнев, В.В. Мастифанов.

Древесину поставляли судами – летом, автотранспотом АО «Кондопога», «Сегежский ЦБК», «Медвежьегорский ЛПХ».

Можно сказать, что Пяльмский леспромхоз дал жизнь поселку Пяльма в современном его виде. Но, первоначально наш поселок выглядел совсем не так. Пяльмский ЛПХ когда-то включал несколько поселков, которые теперь жители Пяльмы условно считают «микрорайонами». Итак, в составе Пяльмской УЖД и Кодачгубского рейда были поселки: Переезд (недалеко от въезда в поселок), Остречи (Остречинская улица и прилегающие к ней

улицы), Школьный (центр поселка, где располагается школа, детсад, больница, ДК, библиотека, магазины), Старые и Новые Кодачи (старый поселок Кодач-губа).

Тамбицкий лесопункт относился к поселку Тамбицы, Тамбичезерский лесопункт – к поселку Тамбичозеро, Римский лесопункт – к поселку Пудожгорский.

Центральным поселком считался поселок Школьный, так как именно здесь разместилась контора АО «Пяльмалес». Сейчас это деревянное светло-голубое здание находится в центре поселка возле памятной стелы. Там размещается Пяльмское отделение «Сбербанка» и частный хозяйствственный магазин, но жители, по-привычке, называют это здание «контора».

С начала 50-х годов из учебных заведений страны в Пудожский район направляли немало молодых специалистов, но из-за непростых жизненных условий они, отработав установленный трехгодичный срок, уезжали в другие места.

Однако, некоторые из них продолжали работать в районе, получали дополнительное образование и добивались продвижения по службе. Примером может служить Юрий Дмитриевич Ионов, приехавший в район после окончания Муромского лесотехникума в 1950 году. Начал он трудовую деятельность мастером в Кубовском лесопункте, затем работал техноруком Чернореченского лесопункта, а в 1953 г. был направлен на учебу в Архангельский институт, окончив который, в 1956 году вернулся в район и сразу же был назначен главным инженером Бочиловского, затем Пяльмского ЛПХ, а в 1963 году – директором Пяльмского ЛПХ.

В конце 1965 года произошли изменения в структуре управления лесной промышленностью Карелии. Министерство лесной промышленности КАССР постановлением Совмина СССР было ликвидировано, и все комбинаты, тресты, леспромхозы были переданы в управление вновь созданному производственному объединению «Кареллеспром» (официальное

название Карельское государственное промышленное хозрасчетное объединение «Кареллеспром»).

Так началась эпоха «Кареллеспрома», на долгие годы ставшего центром притяжения для республиканских, всесоюзных, международных структур, флагманом лесной экономики Карелии. Все дальнейшие преобразования в лесном комплексе республики, его удачи и промахи, так или иначе, связаны исключительно с ним. «Кареллеспром» просуществовал до конца 1980-х гг. Изменения происходили, но не существенные.



Эмблема «Кареллеспрома»

В 1960-е гг. поселок Пяльма уже имел твердую репутацию «поселка лесозаготовителей».