

ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ
направлений Стратегии безопасности дорожного движения
в Российской Федерации на 2025 – 2030 годы с перспективой до 2036 года

I. Общие положения

В основу второго Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения (2021 – 2030), провозглашенного Генеральной Ассамблеей ООН, заложен безопасный системный подход¹, который заключается в комплексном воздействии на систему, состоящую из следующих элементов: безопасная дорога, безопасное транспортное средство, безопасный участник дорожного движения и эффективное реагирование после дорожно-транспортного происшествия².

Участник дорожного движения является ключевой фигурой рассматриваемой системы, требующей непрерывного воспитательного и профилактического воздействия в первую очередь на водителей транспортных средств.

Однако участник дорожного движения является самым уязвимым звеном системы, ошибки которого должны компенсироваться возможностями дорожной инфраструктуры и конструкцией транспортных средств.

В случае, если дорожно-транспортного происшествия избежать не удалось, важное значение приобретает своевременное и квалифицированное оказание первой и медицинской помощи пострадавшим.

Безопасный системный подход предполагает реагирование не только на места и причины конкретного ДТП, а направлен на постоянное проактивное совершенствование дорожно-транспортного комплекса.

Обеспечение безопасности дорожного движения является общей ответственностью всех субъектов системы, а не только участников дорожного движения.

Достижение ожидаемых результатов возможно только на основе межведомственного взаимодействия органов государственной власти, местного самоуправления, институтов гражданского общества, научных кругов и иных заинтересованных субъектов.

С повышением безопасности дорожного движения напрямую связано достижение национальных целей развития Российской Федерации, таких как сохранение здоровья и благополучия людей, создание комфортной и безопасной среды для жизни.

¹ Резолюция Генеральной Ассамблеи ООН от 31.08.2020 № 74/299.

² Далее – «ДТП».

II. Оценка ситуации в области безопасности дорожного движения в Российской Федерации

2.1. Состояние безопасности дорожного движения в Российской Федерации, в том числе в сравнении с зарубежными странами (*аварийность, правоприменение и др.*)

2.2. Демография

2.3. Экономика, в том числе влияние социально-экономических изменений (*санкционное давление, пандемия и др.*)

2.4. Дорожная инфраструктура

2.5. Транспорт

2.6. Просвещение и образование

2.7. Здравоохранение

2.8. Региональное и местное развитие

2.9. Технологии

2.10. Экология

2.11. Результаты реализации предыдущей Стратегии и других документов стратегического планирования, связанных с безопасностью дорожного движения

2.12. ...

III. Прогнозы развития основных направлений, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения

3.1. Демография (*прогнозное развитие половозрастной структуры населения, миграция, доля городского населения и др.*)

3.2. Экономика

3.3. Дорожная инфраструктура (*протяженность дорог, в том числе с учетом категорирования, доля дорог в нормативном состоянии, протяженность дорог с разделением транспортных потоков, увеличение количества полос движения, освещение, оборудование техническими средствами организации дорожного движения и др.*)

3.4. Транспорт (*структура парка транспортных средств, средний возраст транспортных средств по видам, оснащение системами безопасности, объем грузовых и пассажирских перевозок по видам транспорта и др.*)

3.5. Просвещение и образование

3.6. Здравоохранение

3.7. Региональное и местное развитие (*урбанизация, городское планирование и др.*)

3.8. Технологии

3.9. Связь (*покрытие дорог мобильной связью и др.*)

3.10. Экология

3.11. ...

IV. Риски и угрозы

4.1. Риски реализации Стратегии

4.1.1. Финансирование

4.1.2. Координация

4.1.3. Контроль и мониторинг

4.1.4. Сроки

4.1.5. ...

4.2. Риски и угрозы безопасности дорожного движения

4.2.1. Смещение приоритетов на федеральном, региональном и местном уровнях

4.2.2. Несоответствие дорожной инфраструктуры фактической интенсивности движения и потребностям населения и экономики, в том числе их изменениям

4.2.3. Устаревание парка транспортных средств, замедленное внедрение систем активной и пассивной безопасности

4.2.4. Ограничение использования других видов транспорта (*воздушный, водный, железнодорожный*) для перевозки пассажиров и грузов

4.2.5. Недостаточное внедрение достижений науки и техники

4.2.6. Негативные последствия развития технологий

4.2.7. Угрозы информационной безопасности (*несанкционированное вмешательство в работу дорожно-транспортного комплекса и информационные ресурсы*)

4.2.8. ...

V. Целеполагание

5.1. Цели

5.2. Показатели (индикаторы), в том числе с распределением по компетенции и уровням публичной власти

5.3. Приоритеты (*приоритет жизни и здоровья над экономическими результатами хозяйственной деятельности; приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью граждан, участвующих в дорожном движении и др.*³)

5.4. Задачи

5.5. Ожидаемые эффекты (*демография, экономика, экология и др.*)

VI. Направления реализации Стратегии

6.1. Управление деятельностью по обеспечению безопасности дорожного движения

6.1.1. Выработка единой государственной политики в области безопасности дорожного движения, отвечающей вызовам и угрозам

6.1.2. Координация действий субъектов системы обеспечения безопасности дорожного движения (*на федеральном, региональном и местном уровнях*), коммерческих и некоммерческих организаций, институтов гражданского общества, научного сообщества и др.

6.1.3. Компетенции федеральных, региональных и местных органов публичной власти

6.1.4. Взаимодействие между субъектами системы обеспечения безопасности дорожного движения

6.1.5. Участие коммерческих и некоммерческих организаций и общественности в обеспечении безопасности дорожного движения

6.1.6. Развитие международного сотрудничества, в том числе в области нормативного правового и технического регулирования с учетом современных геополитических процессов (*ООН, ЕАЭС, БРИКС, Союзное государство и др.*)

6.1.7. Порядок дорожного движения

6.1.8. Перспективы регулирования новых категорий участников дорожного движения и видов средств передвижения и доставки

³ Статья 3 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

6.1.9. Учет показателей, характеризующих состояние безопасности дорожного движения

6.1.10. Анализ состояния безопасности дорожного движения

6.1.11. Федеральный и региональный государственный контроль (надзор), местный контроль

6.1.12. Кадровое обеспечение деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения

6.1.13. Повышение престижа профессий в сфере безопасности дорожного движения (*Госавтоинспекция, контрольные (надзорные) органы, дорожные организации, транспортная отрасль, в том числе профессиональные водители и др.*)

6.1.14. Комплексное научное обеспечение безопасности дорожного движения

6.1.15. Обеспечение безопасности дорожного движения на новых территориях

6.1.16. Цифровая трансформация

6.1.17. ...

6.2. Безопасный участник дорожного движения

6.2.1. Система профилактики угроз безопасности дорожного движения, в том числе пропаганда безопасности дорожного движения и меры стимулирования правопослушного поведения

6.2.2. Система непрерывного обучения населения основам безопасности дорожного движения (*детский сад, школа, суз, вуз, дополнительное образование, места работы и др.*)

6.2.3. Допуск к управлению транспортными средствами

6.2.3.1. Подготовка водителей

6.2.3.2. Медицинский допуск (*обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители и водителей, медицинские показания, ограничения и противопоказания к управлению транспортными средствами, цифровой профиль состояния здоровья водителей*)

6.2.3.3. Психофизиологические аспекты допуска к управлению транспортными средствами

6.2.4. Основные факторы риска совершения ДТП

6.2.4.1. Скоростной режим

6.2.4.2. Выезд на полосу встречного движения

6.2.4.3. Управление транспортным средством в состоянии опьянения

6.2.4.4. Наезд на пешехода

6.2.4.5. Неиспользование ремней безопасности, мотошлемов, детских удерживающих систем (устройств)

6.2.4.6. Отвлечение внимания участников дорожного движения

6.2.5. Основные группы риска

6.2.5.1. Уязвимые участники дорожного движения (*мотоциклисты, велосипедисты, пользователи СИМ и др.*)

6.2.5.2. Дети

6.2.5.3. Начинающие водители

6.2.5.4. Пожилые люди

6.2.5.5. Систематические нарушители

6.2.5.6. Профессиональные водители

6.2.5.7. Иностранцы граждане

6.2.6. Оптимизация ответственности на основе риск-ориентированного подхода

6.2.7. Надзор за участниками дорожного движения (*оснащение, формы и методы работы, производство по делам об административных правонарушениях и др.*)

6.2.8. Технологии выявления и фиксации нарушений, в том числе в автоматическом режиме (*полномочия, риск-ориентированный подход, порядок применения и др.*)

6.2.9. ...

6.3. Безопасное транспортное средство

6.3.1. Техническое регулирование

6.3.2. Внедрение современных систем активной и пассивной безопасности транспортных средств с приоритизацией на ранее обозначенные факторы и группы риска (*ип. 6.2.4 и 6.2.5 раздела 6.2*)

6.3.3. Стимулирование обновления парка транспортных средств в том числе с повышенной активной и пассивной безопасностью в трёх основных секторах: публичные закупки, коммерческий и частный сектор

6.3.4. Допуск транспортного средства к участию в дорожном движении

6.3.4.1. Подтверждение соответствия (*сертификация, одобрение типа транспортного средства и др.*)

6.3.4.2. Регистрация и учет

6.3.4.3. Технический осмотр

6.3.5. Обеспечение исправного технического состояния, в том числе с применением предиктивной аналитики

6.3.6. Институт страхования

6.3.7. Высокоавтоматизированные транспортные средства

6.3.8. Профессиональные (коммерческие) перевозки и предоставление услуг с использованием транспортных средств

6.3.8.1. Пассажирские перевозки

6.3.8.1.1. Регулярные

6.3.8.1.2. Заказные

6.3.8.1.3. Такси

6.3.8.1.4. Нелегальные перевозчики

6.3.8.2. Грузовые перевозки

6.3.8.3. Прокат транспортных средств (шеринг) (*автомобили, велосипеды, СИМ и др.*)

6.3.8.4. Доставка товаров

6.3.8.5. Предрейсовый и послерейсовый контроль, в том числе с применением современных технологий

6.3.8.5.1. Контроль технического состояния транспортных средств

6.3.8.5.2. Медицинский осмотр водителя

6.3.8.6. Развитие комплексной мобильности (*единой системы перевозки пассажиров и грузов несколькими видами транспорта*)

6.3.8.7. Стандарты оказания транспортных услуг с учетом безопасности дорожного движения

6.3.8.8. Система стимулирования перевозчиков к повышению безопасности дорожного движения (*преимущества при закупках, конкурсах, субсидировании, страховании, налогообложении, ранжирование и др.*)

6.3.8.9. Логистика с учетом требований по обеспечению безопасности дорожного движения и минимизации пробегов

6.3.8.10. Цифровые двойники перевозчиков, агрегаторов транспортных услуг (*такси, прокат, доставка*) и др.

6.3.9. ...

6.4. Безопасная дорога

6.4.1. Техническое регулирование

6.4.2. Дорожная инфраструктура, организация дорожного движения, транспортное и городское планирование, в том числе с учетом ранее обозначенных факторов и групп риска (*пп. 6.2.4 и 6.2.5 раздела 6.2*)

6.4.2.1. Города и населенные пункты (*развитие пешеходной и велосипедной инфраструктуры, выделенных полос для маршрутных транспортных средств, комплексной мобильности и др.*)

6.4.2.1.1. Городские агломерации

6.4.2.1.2. Средние и малые города

6.4.2.1.3. Сельская местность

6.4.2.2. Дорожная сеть

6.4.2.2.1. Единая опорная сеть

6.4.2.2.2. Автомобильные дороги федерального значения

6.4.2.2.3. Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения

6.4.2.2.4. Автомобильные дороги местного значения

6.4.2.3. Железнодорожные переезды

6.4.3. Развитие интеллектуальных транспортных систем

6.4.4. Аудит безопасности дорожного движения

6.4.5. Организационные и цифровые решения по контролю за формированием и использованием средств дорожных фондов в интересах безопасности дорожного движения

6.4.6. Цифровые двойники дорог и их собственников, а также дорожных организаций

6.4.7. Навигация различных видов транспортных средств с учетом требований по обеспечению безопасности дорожного движения

6.4.8. ...

6.5. Эффективное реагирование на ДТП

6.5.1. Информирование о ДТП (*системы экстренного оповещения о ДТП, покрытие дорог мобильной связью и др.*)

6.5.2. Оказание первой помощи пострадавшим в ДТП

6.5.3. Логистика доставления пострадавших в медицинские организации (*транспортировка, маршрутизация, инфраструктура, беспрепятственный проезд и др.*)

6.5.4. Оказание скорой, специализированной, в том числе высокотехнологичной медицинской помощи пострадавшим в ДТП

6.5.5. Ликвидация последствий ДТП

6.5.6. Страхование и тарификация

6.5.7. Реабилитация

VII. Инструменты и механизмы реализации Стратегии

7.1. Источники финансирования (*бюджетные и внебюджетные*) на федеральном, региональном и местном уровнях

7.2. Способы реализации (*программы, проекты, планы и т.п.*) на федеральном, региональном и местном уровнях